



PONTE DE MADEIRA 014

Serviço: Construção de Ponte de Madeira
Rodovia: VIC T SAMAUMA **Ponte:** 14
Localização: 104,30 Km
Extensão: 15,00 metros
Município: MUCAJAI / RR

COORDENADAS GEOGRÁFICAS	
N	W
2°42'27.78"N	61°40'37.32"O

QUANTITATIVOS DA PONTE DE MADEIRA 014

Item	Descrição	Und	Quant.
1.0 INFRAESTRUTURA			
1.1	Construção de Sapata de concreto (1,5 x 1,5 x 5,00m)	und	-
1.2	Estaca de Madeira Cravada (0,30m x 0,30m)	m	48,000
2.0 MESOESTRUTURA			
2.1	Pilar de madeira (0,30x0,30m)	m	48,000
2.2	Linha D'água (0,15 x 0,10 x 4,00m)	m	20,000
2.3	Contraventamento (0,15 x 0,10 x 5,00m)	m	20,000
3.0 SUPERESTRUTURA			
3.1	Transversina (0,30 x 0,30 x 5,00m)	m	20,000
3.2	Balancin (0,20 x 0,20 x 2,50m)	m	40,000
3.3	Longarina (0,20 x 0,20 x 5,00m)	m	120,000
3.4	Tabuleiro (0,20 x 0,10 x 5,00m)	m	300,000
3.5	Deslizante (0,30 x 0,08 x 5,00m)	m	90,000
3.6	Guarda-rodas (0,20 x 0,20 x 5,00m)	m	30,000
3.7	Batente (0,20 x 0,15 x 5,00m)	m	10,000
4.0 SERVIÇOS COMPLEMENTARES			
4.1	Guarda Corpo	m	30,000
4.2	Cortinas de contenção com altura de 2,00 m	m ²	20,000
4.3	Alas de contenção laterais com altura de 2,00 m	m ²	20,000
4.4	Pintura de proteção das peças estruturais da ponte	m ²	716,600
5.0 SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM			
5.1	Esc. carga tr. mat 1a c. DMT de 50 a 200m	m ³	48,000
5.2	Compactação de aterro a 100% Proctor Intermediário	m ³	40,000
6.0 SERVIÇOS DIVERSOS			
6.1	Transp. comercial c/ carroceria 15 t rodov. pav.	t.Km	4.555,320
6.2	Transp. comercial c/ carroceria 15 t rodov. não pav.	t.Km	526,176
7.0 SERVIÇOS SINALIZAÇÃO			
7.1	confeção de placa modulada em aço nº 16, galvanizado, com pelic	m ³	7,760
7.2	fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sir	und	16,000



PONTE DE MADEIRA 014

MEMORIA DE CÁLCULO DA PONTE DE MADEIRA 014

Tipo de serviço a ser executado:	Construção de Ponte de Madeira	Volume total de madeira para esta ponte:	40,600 m ³
----------------------------------	--------------------------------	--	-----------------------

CONDICIONANTES UTILIZADAS PARA CÁLCULOS DOS QUANTITATIVOS

INFRAESTRUTURA E MESOESTRUTURA	
Altura das estacas para fundação:	3,00 m
Demolição de sapatas de concreto:	0,00 unidades
Construção de sapatas de concreto:	0,00 unidades
Altura dos pilares da mesoestrutura:	3,00 m
Altura da cortina de contenção:	2,00 m
Altura das alas laterais de contenção:	2,00 m

Densidade da madeira adotada:	1,20 t/m ³
-------------------------------	-----------------------

Item 1.1 - Desmonte da ponte existente	Quant. (Pç)	Larg. (m)	Alt. (m)	CP (m)	Volume (m ³)	Densidade (t/m ³)	Peso (t)
Pilar de madeira	0,00	0,30	0,30	2,00	0,00	1,200	-
Linha D'água	0,00	0,15	0,10	4,00	0,00	1,200	-
Contraventamento	0,00	0,15	0,10	5,00	0,00	1,200	-
Transversina	0,00	0,30	0,30	5,00	0,00	1,200	-
Balancin	0,00	0,20	0,20	2,00	0,00	1,200	-
Longarina	0,00	0,20	0,20	5,00	0,00	1,200	-
Tabuleiro	0,00	0,20	0,10	5,00	0,00	1,200	-
Deslizante	0,00	0,30	0,05	5,00	0,00	1,200	-
Guarda-rodas	0,00	0,20	0,20	5,00	0,00	1,200	-
Batente	0,00	0,20	0,20	5,00	0,00	1,200	-
PESO TOTAL DO MATERIAL DEMOLIDO (t)							-

Item 1.2 - Demolição de sapatas existentes	Quant. (Pç)	Larg. (m)	Alt. (m)	CP (m)	Volume (m ³)	Densidade (t/m ³)	Peso (t)
Sapata de concreto	0,00	1,50	1,50	5,00	0,00	1,500	-

Item	Descrição do serviço	Peso (t)	DMT (Km)	Momento (t.Km)
1.3	Transp. Com. Basc.10m ³ Rod. Pav (Rem. Mat. Demol)	0,000	93,50	0,000
1.4	Transp. Com. Basc.10m ³ Rod. Não Pav (Rem. Mat. Demol)	0,000	10,80	0,000
1.5	Transp. comercial c/ carroceria 15 t rodov. pav.	48,720	93,50	4555,320
1.6	Transp. comercial c/ carroceria 15 t rodov. não pav.	48,720	10,80	526,176

Item	Descrição	Quant. (Pç)	Larg. (m)	Alt. (m)	CP (m)	Quant. (m)	Volume (m ³)	Área de Pintura proteção (m ²)
2.1	Estaca de Madeira Cravada	16,00	0,30	0,30	3,00	48,00	4,320	57,600
3.1	Pilar de madeira	16,00	0,30	0,30	3,00	48,00	4,320	57,600
3.2	Linha D'água	4,00	0,15	0,10	5,00	20,00	0,300	10,000
3.3	Contraventamento	4,00	0,15	0,10	5,00	20,00	0,300	10,000
4.1	Transversina para ponte desvio	0,00	0,30	0,30	5,00	0,00	-	-
4.2	Transversina	4,00	0,30	0,30	5,00	20,00	1,800	24,000
4.3	Balancin	16,00	0,30	0,30	2,50	40,00	3,600	48,000
4.5	Longarina para ponte desvio	0,00	0,20	0,20	5,00	0,00	-	-
4.6	Longarina	24,00	0,30	0,30	5,00	120,00	10,800	144,000
4.8	Tabuleiro para ponte desvio	0,00	0,20	0,10	5,00	0,00	-	-
4.9	Tabuleiro	60,00	0,20	0,10	5,00	300,00	6,000	180,000
4.10	Deslizante para ponte desvio	0,00	0,30	0,08	5,00	0,00	-	-
4.11	Deslizante	18,00	0,30	0,08	5,00	90,00	2,160	68,400
4.12	Guarda-rodas	6,00	0,30	0,20	5,00	30,00	1,800	30,000
4.14	Batente	2,00	0,20	0,15	5,00	10,00	0,300	7,000
Total							35,700	636,600

VOLUME DE MADEIRA POR METRO DE GUARDA CORPO					
Descrição	Quant. (pç)	Larg. (m)	Alt. (m)	CP (m)	Volume total (m ³)
Peça para corrimão	2,00	0,15	0,08	1,00	0,024
Peça para balaustre	0,66	0,15	0,08	0,80	0,006
Volume total em m ³					0,030

VOLUME DE MADEIRA DA CORTINA POR m ²					
Descrição	Quant.	Larg. (m)	Alt. (m)	CP (m)	Volume (m ³)
Pranchetas	4,00	0,25	0,05	1,00	0,050

VOLUME DE MADEIRA DA ALA DE CONTENÇÃO POR m ²					
Descrição	Quant.	Larg. (m)	Alt. (m)	CP (m)	Volume (m ³)
Estacas	1,00	0,20	0,20	1,40	0,056
Pranchetas	4,00	0,25	0,05	1,00	0,050
VOLUME TOTAL PARA ALA DE CONTENÇÃO					0,106

Item	Descrição	Ext. P.M.(m)	Fator de Utiliz.	Quant. (m)	Volume m ³ /m	Volume (m ³)
5.1	Guarda corpo	15,00	2,00	30,00	0,030	0,900

Item	Descrição	Quant. (und)	Altura (m)	Largura (m)	Área (m ²)	Volume de madeira (m ³ /m ²)	Volume total (m ³)	Área de Pintura proteção (m ²)
5.2	Cortinas de contenção	2,00	2,000	5,000	20,000	0,050	1,000	40,000
5.3	Alas de contenção laterais	4,00	2,000	2,500	20,000	0,106	2,120	40,000



Serviço: Construção de Ponte de Madeira
Rodovia: VIC T SAMAUMA **Ponte:** 14
Localização: 104,30 Km
Extensão: 15,00 metros
Município: MUCAJAI / RR

MAPA DE CUBAÇÃO ATERRO - CABECEIRA ANTERIOR DA P.M. 014							
DMT de 50 a 200m			Comp cabeceira= 2,00		Empolamento: 20,00%		
Km	Altura Média Aterro (m)	Dist. Média (m)	Seção m ²		Volume m ³		
			Parcial	Soma	Parcial	Acumulado	Empolado
0,000	-	-	-	-	-	-	-
0,000	2,00	5,00	10,00	-	10,00	20,000	24,000
0,000	-	-	-	-	-	-	-
Volume de aterro em m ³						20,000	24,000

MAPA DE CUBAÇÃO EXPEDITO - CABECEIRA POSTERIOR DA P.M. 014							
DMT de 50 a 200m			P= 2,00		Empolamento: 20,00%		
Km	Altura Média Aterro (m)	Dist. Média (m)	Seção m ²		Volume m ³		
			Parcial	Soma	Parcial	Acumulado	Empolado
0,000	-	-	-	-	-	-	-
0,000	2,00	5,00	10,00	-	10,00	20,000	24,000
0,000	-	-	-	-	-	-	-
Volume de aterro em m ³						20,000	24,000

Volume total de aterro nas cabeceiras em m³ 48,000
Volume total de compactação nas cabeceiras em m³ 40,000

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Confeção de placa modulada em aço nº 16, galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III

TIPO	Largura (m)	Altura (m)	Área (m ²)	Quant (und)	Área total (m ²)
I	0,80	0,80	0,64	2,00	1,28
	0,50	0,30	0,15	2,00	0,30
II	0,80	0,80	0,64	2,00	1,28
	0,50	0,30	0,15	2,00	0,30
III	2,00	1,00	2,00	2,00	4,00
IV	0,30	0,50	0,15	4,00	0,60
Área total em m ² das placas de sinalização					7,76

Conforme projeto de sinalização

Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8

TIPO	Quant (und)
I	4
II	4
III	4
IV	4
Total	16

Conforme projeto de sinalização